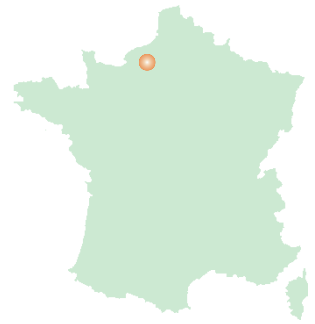




Zoom Projet



Assistance à Maîtrise d'Ouvrage - Mise en valeur du Centre Historique de Rouen

CeRyX Trafic System est intervenu dans le cadre d'un marché à bons de commande, lancé par la Communauté de Communes 'Rouen – Normandie' pour mener une étude d'impact circulation sur le Centre Historique de Rouen.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Métropole Rouen-Normandie souhaite mettre en œuvre un plan de mise en valeur de son centre historique, afin de promouvoir le tourisme et valoriser les sites du centre-ville peu visibles.

Dans le cadre de cette mission, CeRyX Trafic System a réalisé une étude concernant les impacts potentiels des opérations de revalorisation du centre historique sur la circulation et le stationnement :

- Analyse des études existantes de circulation et de stationnement;
- Recueil de données complémentaires sur site ;
- Accompagnement de la mission de programmation urbaine via une analyse des impacts.

ANALYSE ET METHODE

Dans un premier temps, un recueil des données d'entrée a été réalisé, complété par des visites terrain. Le cœur de ville de Rouen dispose d'un plateau piéton qui couvre une grande partie de son centre-ville, limitant les itinéraires possibles de circulation et créant une contrainte forte sur le stationnement.

CeRyX Trafic System a notamment réalisé une analyse des conditions de stationnement, afin de déterminer les reports potentiels selon différents secteurs. Cette analyse a porté sur le stationnement public de surface, ainsi que le stationnement en ouvrage.



Sur la rue de Beauvoisine, présentant une problématique particulière liée à la circulation et nécessitant des aménagements pour relier le Museum de Rouen au reste du pôle Muséal,

CeRyX Traffic System a été force de proposition pour mettre en œuvre une solution diminuant le trafic, sans pour autant pénaliser les livraisons et les riverains.

SOLUTIONS APPORTEES

CeRyX Traffic System a analysé les reports de trafic et de stationnement pour conforter ou alerter sur les difficultés potentielles liées aux opérations de mise en valeur urbaine. Des recommandations ont donc été proposées en corrélation avec les problèmes identifiés afin de les résoudre (changement de sens de circulation, itinéraires bus, propositions liées à la gestion du stationnement...).

Des analyses sectorielles et des synthèses globales ont notamment été réalisées au cours de cette mission.

N° Quartier	Offre sur site (enquête 2011)	IS11 Nb. Places libres	IS11 % Occupation	Offre en voirage	Nb. Places libres	% Occupation	Global Offre	Global Places Libres (y compris voirage)	Global % Occupation Journaux	Différentiel	Différentiel AMO Programmation Centre Historique	Nb. Places Surface 2020	Evolution des dépendances urbaines
1 Gaillardbois	450	48	89%	582	116	81%	1032	168	85%	-48	-33	402	0
8 Saint Marc	731	70	90%	505	50	90%	238	120	90%	-46	-54	698	37
3 Vieux Marché Nord	244	35	89%	402	70	83%	646	105	84%	-46	-54	94	-85
2 Vieux Marché Sud	339	60	92%	907	162	82%	248	222	82%	-21	-51	267	-12
7 Mairie	544	46	92%	380	140	60%	894	188	79%	0	0	544	46
5 Jeanne d'Arc	515	44	91%	911	570	50%	928	514	58%	-81	-103	359	-112
11 Verdun Sud	449	45	90%	0	ns	ns	449	45	90%	0	0	449	45
4 Marne Sud	224	20	91%	0	ns	ns	224	20	91%	-137	0	87	-117
9 Martainville	481	58	88%	0	ns	ns	481	58	88%	0	0	481	58
6 Fontaine Ste Marie	490	14	97%	0	ns	ns	490	14	97%	-116	0	344	-102
10 Gambetta	572	66	88%	58	6	90%	630	72	89%	0	0	572	66
Total	5069	500	90%	4245	189	74%	9224	816	82%	-371	-281	4347	-158

CeRyX Traffic System a également défini les comptages qui devront être réalisés par les maîtres d'œuvre, afin de valider le bon fonctionnement des modifications de circulation, notamment sur le secteur Beauvoisine et la place du Vieux Marché.

